

Open Brief aan

De gemeenteraad en het college van Waalwijk - p/a griffie
De gemeenteraad en het college van Tilburg – p/a griffie
De gemeenteraad en het college van Oosterhout – p/a griffie
De gemeenteraad en het college van Dongen – p/a griffie
Provinciale en gedeputeerde staten Noord-Brabant – p/a griffie
Het ROM Hart van Brabant - p/a hh. P. Noordanus, A. Kleijngeld
De directie van Brabant Intermodal – p/a dhr. B. Van Rooy
De directie van Midpoint Brabant – p/a hh. J.P. Bikker, B. Holland
Koninklijke Schuttevaer – p/a hh. L.G. ten Haaf, J. Leijtens

Betreft: Discussie Vorming Regionaal Havenbedrijf

Waalwijk, 18 november 2011

Lectori Salutem,

'Midden-Brabant is rijp voor de vorming van een Regionaal Havenbedrijf'. Die overtuiging hebben we opgedaan in onze al jaren aanhoudende discussie met alle mogelijke partijen en belanghebbenden over uitbreiding van de haven van Waalwijk voor Vaarklasse V (135 x 16 meter). Het actieve gesprek over betere integratie van de havenbedrijven van Midden-Brabant wil echter maar niet dóórzetten, wij vernemen er althans niets over. Toch is het belang van een goed gecoördineerd havenbedrijf dat werkelijk alle mogelijkheden van multimodaliteit in Midden-Brabant uitnut, nauwelijks te onderschatten.

Kortgeleden deden wij – na oriënterende gesprekken met Groningen Seaports – in de raad van Waalwijk een poging de discussie daarover hoger op de lokale agenda te krijgen. Met de volgende argumentatie:

Wat betreft de natte haven, willen we met u nog een stap verder denken.

En we doen raad én college daartoe een uitnodiging.

Denk eens mee over de vorming van een gemeenschappelijk Havenbedrijf Midden-Brabant.

Het perspectief wat elders in het land reeds een succesformule is of wordt

Denk aan de gerealiseerde combinatie Rotterdam-Vlissingen-Terneuzen.

Het Havenbedrijf Amsterdam-Zaanstad in de maak. Groningen Seaports in wording.

Eén regionaal havenbedrijf dus, met tenminste Waalwijk, Waspik, Tilburg, Dongen en Oosterhout.

Waarin de gemeenten hun havenbelangen onderbrengen en als één geheel (doen) besturen.

Een gezamenlijk overheidsbedrijf, een PPS-constructie, een vennootschap, veel is mogelijk.

Eén geheel gerund door professionele havenbeheerders.

Financiering en investeringen kunnen beter en sneller uit de markt worden getrokken.

De vervoersstromen kunnen veel beter gecoördineerd verlopen, vanuit één loket.

Via de krachtige multimodaliteit van de gehele regio: water, weg en spoor.

Dat is een algemeen belang met het oog op de lokale en regionale groeipotenties.

Waalwijk kan daarin een van de Service Points Midden Brabant worden.

We nodigen fracties en college dus nadrukkelijk uit om daar eens collectief 'in te duiken'.

De organisatie Brabant Intermodal biedt daartoe alvast een prima springplank.

Met dit schrijven zouden we die discussie graag meer leven inblazen. Waalwijk noch Midden-Brabant staan op zichzelf. Het zijn een potentieel vitale onderdelen van het nationale en internationale vervoersnetwerk tussen Rotterdam, Antwerpen en het Europese achterland in diverse vaarrichtingen. Midden-Brabant kan aan de versterking van zijn eigen positie in de bereikbaarheid over water belangrijke voordelen onttelen. In vrijwel alle economische scenario's is de groei van de logistieke sector – verstaan als een bedrijfstak die nu al veel waarde toevoegt en werkgelegenheid verschaft – onmiskenbaar.

Profiteren van deze groei vergt optimale bereikbaarheid en coördinatie, temeer daar niet alle betrokken havens dezelfde vaarklassen kunnen bedienen. En omdat nauwe aansluiting gezocht moet worden bij de overige modaliteiten van spoor en weg en deze niet evenredig over de regio zijn verdeeld. Eén loket, één

Havenbestuur, –directie en acquisitie, één gezamenlijke organisatie voor optimale afstemming kan die potentiële groei voor Midden-Brabant belangrijk faciliteren. De regionale belangen liggen immers al lang niet meer bij een of enkele enkel zwaartepunten: overal kan van dezelfde ontwikkeling ter versterking van de lokale economie worden geprofiteerd. De eigenlijke vestigingsplaatsen voor uitbreiding of nieuwe bedrijvigheid zijn daarbij veel minder belangrijk geworden – de aanzuigende werking voor werkgelegenheid en daarmee welvaart voor de regio als geheel des te meer.

Het is onze stellige overtuiging dat alle gemeenten in Midden-Brabant van zo'n gemeenschappelijk haveninitiatief zouden profiteren, simpelweg omdat ze alle een vitaal deel uitmaken van wat een logistieke regio van belang is geworden – in fysieke zin een van de grootste 'hubs' in het binnenland. Het zou dan voor de hand liggen dat alle mogelijke bijdragen ter versterking van dit netwerkgebied optimaal gecoördineerd zouden plaatsvinden. Vervoer over water maakt potentieel een aanzienlijk deel uit van de krachtige mogelijkheden van multimodaliteit in Midden-Brabant.

Het is bekend dat het eerdere Masterplan Havens en de vestiging van Brabant Intermodal al belangrijke stappen vormden in een proces naar betere integratie van gezamenlijke belangen. Desondanks merkten wij tijdens onze uitvoerige onderzoeken (onder meer bij 'Rotterdam', Rijkswaterstaat Directie Benedenrivieren, de provincie, het bedrijfsleven, ontwikkelaars et cetera) rond de uitbreiding van de Waalwijkse haven dat papier erg geduldig is. En dat de beschikbare mogelijkheden in de praktijk onvoldoende lijken te worden ingezet bij de actuele ontwikkelingen. Het lijkt nog te veel ieder voor zich te zijn, waar wij graag 'de havens voor ons allen' zouden zien.

We hopen dat u ons deze hartekreet per open brief niet kwalijk neemt en deze slechts wilt beschouwen als een positief duwtje in een potentieel goede richting teneinde de trein meer op gang te krijgen. We zijn er van overtuigd dat dit een veel intensievere discussie waard is om werkelijk alle kansen te grijpen die zich voordoen. Anders varen ze ons letterlijk voorbij en doen we onze welvaartsontwikkeling ten behoeve van grotere maatschappelijke waarde tekort.

Graag tot toelichting bereid tekenen wij,

D66 Waalwijk,

Ineke Ruygt, Ayfer Cölkusu, Albert Pols, Pieter den Hollander.